

## Systematik der Typ-Kennzeichnung

# Körting 1931 - 1940

zusammengestellt von *Herbert Börner*. Originalbeitrag erschienen in: Mitt. Geschichte der Rundfunktechnik Jg. 7 (1990) Nr. 26, S. 5 - 8; überarbeitet 11.02.2017

Die Produktion von Körting begann mit den Grundtypen R 100, R 200 und R 300. Davon ausgehend wurden für weitere Versionen die Nummern erhöht: R 110, 210, 215, 220 usw. Dieser Typennummer waren Buchstaben vorgesetzt: "R" allgemein für Rundfunkempfänger (in der Regel Geradeausempfänger), "S" für Super, "V" für Vorsetzer. Für "E" (in E 300) fand ich keine sinnvolle Deutung. Im Anschluß an die Typennummer wurde die Stromart mitgeteilt: W = Wechselstrom, G = Gleichstrom. Bis 1934/35 wies ein angehängtes "L" auf den eingebauten Lautsprecher hin.

Während in den ersten Jahren die R-Typennummer noch einen Hinweis auf die Kreiszahl zuließ (100er = Einkreiser, 200er = Zweikreiser, 300er = Dreikreiser), ist den Super-Typennummern keine vordergründige Deutung zu entnehmen. Erst ab 1934/35 zeigt die erste Ziffer die Zahl der Empfangsröhren an, d.h. ohne Zählung der Hilfsröhren (Dioden für Demodulation oder Netzgleichrichtung). Die zweite Ziffer nennt die Zahl der variablen Kreise (Drehkopake), die dritte die Zahl der abstimmbaren ZF-Kreise. Geradeaus-Empfänger haben keine ZF-Kreise, daher steht dort immer eine "0". Die letzte Ziffer gilt der Unterscheidung zwischen unterschiedlichen Geräten, die aber dieselben Röhren- und Kreiszahlen haben.

Zu Unstimmigkeiten zwischen der Röhrenzahl in der Typennummer und den tatsächlich eingesetzten Röhren kommt es bei den Batteriegeräten KS 6230 B, KS 6240 B, R 4100 B, R 5200 B und 5202 B, da hier die KDD 1 wie zwei Röhren gezählt wird. Dasselbe trifft auf den AS 7340 mit EDD 11 zu. Im Gegensatz dazu wird bei den Typen SE 6360 und SE 6362 die getrennte Oszillatroröhre sowie bei SE 7350 und SB 7440 die Phasenumkehrrohre der Gegentakt-Endstufe als Hilfsröhre bewertet und nicht mitgezählt.

Auch nach 1934/35 bedeuteten noch R = Geradeausempfänger und S = Super, hinzu kamen E = Export und B = Bandfiltereingang, weiter V = Vorsatzempfänger bzw. VS = Vorsatzsuper, KS = Koffersuper und AS = Autosuper. GR war ein Geineinschafts-Rundfunkempfänger. Die nachgestellten Buchstaben wurden um B = Batteriebetrieb und GW = Allstrom ergänzt.

Schaltungstechnisch interessant sind die Empfänger mit Bandfilter-Eingang, mit dem teilweise sogar Zweiröhrengeräte ausgestattet wurden (Phöbus, Adeling), die dadurch zu Zweikreisern aufstiegen. Den Vogel schoß 1936/37 der "Novum" ab, der außerdem noch in Reflex geschaltet war (ab 1938/39 wurde er allerdings "entreflext" und mit einer zusätzlichen dritten Röhre bestückt).

Bauj.	Typ	Bemerkung / Name	Art
1931/32	R 100 W	alte Ausführung	3(+1)Rö-G1Kr-W
	R 100 GL I	alte Ausführung	3Rö-G1Kr-GL
	R 100 WL I	alte Ausführung	3(+1)Rö-G1Kr-WL
	R 100 GL II	neue Ausführung	3Rö-G1Kr-GL
	R 100 WL II	neue Ausführung	3(+1)Rö-G1Kr-WL
	R 200 GL		3Rö-G2Kr-GL
	R 200 WL		3(+1)Rö-G2Kr-WL
	E 300 G/GL	alte Ausführung	4Rö-G3Kr-G/GL
	E 300 G/GL I	neue Ausführung	4Rö-G3Kr-G/GL
	E 300 G/GL II	neueste Ausführung	4Rö-G3Kr-G/GL
	E 300 W/WL		4(+1)Rö-G3Kr-W/WL

## Typenliste

Bauj.	Typ	Bemerkung / Name	Art
1932/33	R 210 GL R 210 WL S 3400 G/GL S 3400 W/WL S 3405 W/WL V 300 W	Vorsatz-Empfänger	3Rö-G2Kr-GL 3(+1)Rö-G2Kr-WL 6Rö-S7Kr-G/GL 6(+1)Rö-S7Kr-W/WL 6(+1)Rö-S7Kr-W/WL 3(+1)Rö-G3Kr-W
1933/34	R 110 GL R 110 WL R 215 G/GL R 215 W/WL R 220 GL R 220 WL S 2400 WL S 2400 GL S 2401 GL S 2401 WL S 3410 GL S 3410 WL KVS 2100 W V 300 W neu	= R 215 GL = R 215 WL Cyclo-Super Cyclo-Super Cyclo-Super Cyclo-Super Hexoden-Super Hexoden-Super KW-Vorsatz-Super Vorsatz-Empfänger	2Rö-G1Kr-GL 2(+1)Rö-G1Kr-WL 3Rö-G2Kr-G/GL 3(+1)Rö-G2Kr-W/WL 3Rö-G2Kr-GL 3(+1)Rö-G2Kr-WL 3(+1)Rö-S6Kr-WL 3Rö-S6Kr-GL 3Rö-S6Kr-GL 3(+1)Rö-S6Kr-WL 6Rö-S7Kr-GL 5(+1)Rö-S7Kr-WL 1(+1)Rö-S3Kr-W 3(+1)Rö-G3Kr-W
1934/35	GR 2201 WL R 2100 GL R 2100 WL R 2200 GL R 2200 WL S 3220 GL S 3220 WL SE 4250 WL S 4340 GL S 4340 WL S 5340 GL S 5340 WL	Appell Unix Unix Trixor 110V - 220V= Trixor Miros 110V - 220V= Miros Cyclo-Royal Cyclo-Selector Cyclo-Selector Supramar Supramar	2(+3)Rö-G2Kr-WL 2Rö-G1Kr-GL 2(+1)Rö-G1Kr-WL 2(+1)Rö-G2Kr-GL 2(+2)Rö-G2Kr-WL 3(+1)Rö-S5Kr-GL 3(+2)Rö-S5Kr-WL 4(+2)Rö-S5Kr-WL 4(+1)Rö-S7Kr-GL 4(+2)Rö-S7Kr-WL 5(+1)Rö-S7Kr-GL 5(+2)Rö-S7Kr-WL
1935/36	AS 4251 KS 4241 B KS 6240 B VS 1220 W R 2102 W R 2102 GW RB 2202 W RB 2205 W BB 2205 GW RB 3300 W RB 3300 GW SB 3330 W SB 4345 W SB 4345 GW SB 7360 W SB 7361 W	Autosuper; E=6V, C=12V Koffersuper Koffersuper Vorsatzsuper für VE Welf Welf Phöbus (BF-Eingang) Adeling (BF-Eingang) Adeling (BF-Eingang) Saxonia (BF-Eingang) Saxonia (BF-Eingang) Band-Selector (BF-Eingang) Supra-Selector(BF-Eingang) Supra-Selector(BF-Eingang) Ultramar (BF-Eingang) Ultramar (BF-Eingang)	4(+1)Rö-S7Kr-AL 4Rö-S6Kr-BL 5Rö-S6Kr-BL 1Rö-S4Kr-N 2(+1)Rö-G1Kr-WL 2(+1)Rö-G1Kr-GWL 2(+1)Rö-G2Kr-WL 2(+2)Rö-G2Kr-WL 2(+2)Rö-G2Kr-GWL 3(+1)Rö-G3Kr-WL 3(+1)Rö-G3Kr-GWL 3(+2)Rö-S6Kr-WL 4(+2)Rö-S7Kr-WL 4(+2)Rö-S7Kr-GWL 9(+2)Rö-S9Kr-WL 9(+2)Rö-S9Kr-WL

Bauj.	Typ	Bemerkung / Name	Art
1936/37	AS 6340 R 2103 W R 2103 GW RB 2206 W RB 2206 GW R 4100 B S 4230 W S 4230 GW S 4240 W S 4240 GW SB 4346 W SB 4346 GW R 5200 B SE 6360 GW SE 6362 GW SB 8360 W	Autosuper; E=6V, C=12V Unix 37 Unix 37 Novum(Bandf.-Eing.) Novum(Bandf.-Eing.) Stralsund (Batt.) Etos Etos Meridian Meridian Supra-Selector 37 Supra-Selector 37 Wismar (Batt.) Royal-Selector Royal-Selector Ultramar 37	6Rö-S7Kr-AL 2(+1)Rö-G1Kr-WL 2(+1)Rö-G1Kr-GWL 2(+2)Rö-G2Kr-WL 2(+2)Rö-G2Kr-GWL 3(+1)Rö-G1Kr-BL 4(+1)Rö-S5Kr-WL 4(+1)Rö-S5Kr-GWL 4(+1)Rö-S6Kr-WL 4(+1)Rö-S6Kr-GWL 4(+2)Rö-S7Kr-WL 4(+2)Rö-S7Kr-GWL 4Rö-G2Kr-BL 7(+2)Rö-S9Kr-GWL 7(+2)Rö-S9Kr-GWL 9(+2)Rö-S9Kr-WL
1937/38	AS 6341 KS 6230 B R 2104 W R 2104 GW GB 2207 W GB 2207 GW S 4242 W S 4242 GW S 4244 WK SE 4244 W SB 4347 W SB 4347 GW R 5202 B SE 7350 W SB 7440 W	Autosuper; E=6V, C=12V Tourist Koffersuper Unix 38 Unix 38 Novum 38 Novum 38 Honoris 38 Honoris 38 Honoris 38 mit KW Meridian 38 Supra-Seleotor 38 Supra-Selector 38 Wismar 38 Körting 10 Transmare 38	6Rö-S7Kr-AL 5(+1)Rö-S5Kr-BL 2(+1)Rö-G1Kr-WL 2(+1)Rö-G1Kr-GWL 2(+2)Rö-G2Kr-WL 2(+2)Rö-G2Kr-GWL 4(+1)Rö-S6Kr-WL 4(+1)Rö-S6Kr-GWL 4(+1)Rö-S6Kr-WL 4(+1)Rö-S6Kr-WL 4(+2)Rö-S7Kr-WL 4(+2)Rö-S7Kr-GWL 4Rö-G2Kr-BL 8(+2)Rö-S7Kr-WL 8(+4)Rö-S8Kr-WL
1938/39	AS 7340	Autosuper Novum 39 W Novum 39 GW Honoris 39 W Honoris 39 GW Amatus 39 W Supra-Selector 39 W Transmare 39 W	6(+1)Rö-S7Kr-AL 3(+2)Rö-G2Kr-WL 3(+2)Rö-G2Kr-GWL 4(+1)Rö-S6Kr-WL 4(+1)Rö-S6Kr-GWL 4(+1)Rö-S7Kr-WL 5(+1)Rö-S7Kr-WL 8(+3)Rö-S8Kr-WL
1939/40		Novum 40 W Novum 40 GW Nobilis 40 WK Nobilis 40 GWK Nobilis 40 BK (Batt.) Honoris 40 WK Honoris 40 GWK Amatus 40 WK Amatus 40 GWK Amatus 40 WKD Druckt. Amatus 40 GWKD Druckt. Dominus 40 WK Transmare 40 WK	2(+1)Rö-G2Kr-WL 2(+1)Rö-G2Kr-GWL 3(+1)Rö-S6Kr-WL 3(+1)Rö-S6Kr-GWL 5Rö-S6Kr-BL 3(+1)Rö-S6Kr-WL 3(+1)Rö-S6Kr-GWL 4(+2)Rö-S7Kr-WL 4(+2)Rö-S7Kr-GWL 4(+2)Rö-S7Kr-WL 4(+2)Rö-S7Kr-GWL 6(+2)Rö-S7Kr-WL 8(+3)Rö-S6Kr-WL